

- Таяр Камильевич, что из себя сегодня представляет участок ВСТО в зоне ответственности Нерюнгринского РНУ и имеет ли он какие-либо особенности?

Прежде всего, я хочу напомнить, что в декабре 2009 года по нашему участку началась транспортировка нефти от Восточно-Сибирских месторождений и якутского Талакана до железнодорожной станции Сковородино, что находится в Амурской области. В Сковородино нефть перегружается в железнодорожные цистерны и переправляется в порт Козьмино на Тихом океане, а оттуда танкерами – потребителям. В этом году мы должны прокачать 15 млн тонн сырой нефти, принятой от нефтедобывающих компаний.

Сейчас на участке ВСТО в зоне ответственности Нерюнгринского управления работают НПС-14 в Олекминске, НПС-17 в Алдане и НПС-21 в Сковородино. В этом году мы начинаем строительство нефтеперекачивающих станций в районе Нью, между реками Алдан и Амга, а также около Большого Нимыра (Алданский район) и Тынды. Когда появятся дополнительные объемы нефти, на участке начнут строить и новые НПС. Одна из таких должна появиться в районе поселка Беркажит. Вообще проектная мощность данного участка ВСТО – 50 млн тонн нефти в год. Непосредственно добычей нефти занимаются другие структуры, а наша задача – транспортировать поставляемую нам нефть, и при этом чтобы она сохранила соответствующее качество.

Если говорить об особенностях участка ВСТО, обслуживаемого нашим РНУ, то прежде всего нужно сказать о сложных геологических условиях и значительном количестве крупных рек.

- Отличаются ли задачи, которые стояли перед Вами, как перед директором нефтепроводного управления, полтора года назад и сейчас?

Полтора года назад мы главным образом занимались приемом трубопровода и инфраструктурных объектов в эксплуатацию, проверкой качества их строительства, обучением и подготовкой персонала. Сейчас перед нами стоят иные задачи. Поскольку мы уже приступили к эксплуатации нефтепровода, то теперь занимаемся обеспечением его надежности, надежности оборудования и его обслуживанием. Отмечу, что ВСТО работает в постоянном режиме.

- Не подводят ли вас железнодорожники? Обеспечены ли вы необходимым количеством цистерн?

В этом плане проблем нет. Созданы специальные компании, которые занимаются чисткой, подачей цистерн и их передачей РЖД. В месяц мы прокачиваем до приемосдаточного пункта Сковородино 1,25–1,35 млн тонн нефти. Ее дальнейшая транспортировка осуществляется по графику необходимым для этого количеством железнодорожных цистерн.

- Сегодня говорят о том, что пора создавать отдельный бренд – нефть марки ВСТО. Объясняется это тем, что в наш нефтепровод она поступает с разных месторождений, смешивается в нем и не подходит под нормативы ни одной существующей марки. Как Вы считаете, когда марка ВСТО может появиться и какую роль в ней будет играть талаканская нефть?

Что касается талаканского сырья, то сегодня в общих объемах прокачки она составляет одну треть. Талаканская нефть имеет более низкую температуру замерзания, что в условиях якутской зимы позволяет легче ее

Нерюнгринское районное управление ОАО «Востокнефтепровод» обслуживает участок нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» на протяжении от реки Нью в Ленском районе до ст. Сковородино в Амурской области. Протяженность – 1222 км. Кроме этого, в зоне обслуживания РНУ – еще два трубопроводных ответвления от НПС-21 (нефтеперекачивающей станции) в Сковородино до приемосдаточного пункта железнодорожной станции – 23 км, и 63 км – от Сковородино до Китая. Управление базируется в Нерюнгри. Его первым руководителем в ноябре 2008 года стал Таяр БЕКТИМИРОВ, с которым на днях встретился наш корреспондент и задал ему ряд вопросов.

ОТ НЮИ ДО АМУРА

В зоне ответственности Нерюнгринского нефтепроводного управления более тысячи двухсот километров ВСТО



транспортировать. Законы физики: чем ниже температура замерзания, тем меньше вязкость жидкости. И как следствие, необходимо меньше усилий, чтобы ее прокачать. Есть у нее преимущества и исключительно потребительские – из области химии. Свойства якутской нефти, ее содержательный состав сейчас активно обсуждаются специалистами и ее качество действительно оценивается как очень высокое.

- Таяр Камильевич, не секрет, что за несколько месяцев эксплуатации ВСТО на нем произошел ряд аварий, сопровождающихся проливом нефти. Чем Вы можете это объяснить?

Давайте будем точными – не ряд аварий, а два инцидента. Из каждого такого происшествия мы извлекли уроки и разработали программы недопущения новых. Что же касается причин, они тоже уже озвучивались – это человеческий фактор и не полная готовность людей и техники к работе в специфических условиях Якутии.

Сегодня нефтепровод обслуживают специалисты, подавляющее большинство которых толком не успели узнать, что такое нефть. Им просто нужно понять, насколько это серьезно и как нужно относиться к технике безопасности. В связи с этим у нас налажен постоянный контроль и ежедневные инструктажи. Рабочие, что называется, должны знать нефть. С каждым днем таких людей у нас становится больше. И, думаю, с каждым днем безопасность обслуживания нефтепровода только возрастает.

- Но не связаны ли эти инциденты с нарушением технологии при строительстве ВСТО?

Нефтепровод находится на гарантии у строителей. Еще раз скажу, что мы начали работать еще до его ввода в эксплуатацию, и сами контролировали качество строительства. Сегодня мы порой задаем строителям вопросы и получаем на них ответы. Но я ответственно заявляю, что нет таких нарушений, которые требовали бы остановки прокачки нефти. В этом случае эксплуатация ВСТО была бы немедленно приостановлена.

Должен сказать и о том, что на ВСТО приняты очень жесткие меры безопасности. Охраняется каждый объект. Кроме того, в системе нашей службы безопасности созданы мобильные группы, которые оснащены специальным транспортом. Они круглосуточно ездят вдоль нефтепровода и осуществляют его охрану и контроль линейной части. Отмечу, что пока не было зафиксировано ни одной попытки незаконного подключения к нефтепроводу или вредительства.

- Вы сказали о том, что многие работники РНУ еще не понимают всей ответственности при обслуживании нефтепровода. Расскажите, пожалуйста, подробнее: кто вообще обслуживает ВСТО и как много среди них якутян?

Коллектив Нерюнгринского РНУ составляет более 1500 человек, и 95 процентов из них – местное население. Оставшиеся 5 процентов – это узкие специалисты, которых пока просто нет в Якутии. Мы и впредь намерены задействовать на нефтепроводе местное население. Мы не будем возить сюда вахты. Но, к сожалению, далеко не всегда местные рабочие готовы выполнять все предъявляемые к ним требования. Здесь мы столкнулись с тем, что

каждый второй не готов трудиться в предлагаемых условиях. При этом зарплата на ВСТО выше, чем в среднем по территории. Мы готовы принять людей. И мы ищем их, поскольку в скором времени начнем строить новые нефтеперекачивающие станции. А уже сегодня мы готовы принять сварщиков, машинистов, водителей вездеходов, мастеров КИПиА, инженеров-программистов, специалистов-транспортников...

- Может быть, Вы предъявляете к работникам какие-то особые требования?

Ничего подобного: соблюдая производственную дисциплину, не опаздывая, приходи на работу трезвым, четко следуй должностным обязанностям и отчитывайся за проделанную работу. При этом мы стараемся создать все условия, среди которых льготные путевки в санатории и Дома отдыха, как принадлежащие Транснефти, так и другие. У нас хороший социальный пакет. Несмотря на специфику работы, мы стараемся как можно меньше людей привлекать на вахтовый метод. Мы понимаем, что лучше, чтобы человек жил в семье, а не бродил по тайге. Хотя и полностью без вахтовиков обойтись нельзя: из более 1500 работников РНУ около 300 человек постоянно выезжают в тайгу.

- Протяженность обслуживания трубопровода более 1,2 тыс. км предполагает, что эксплуатационные базы должны размещаться в разных местах. Удалось ли Вам в РНУ создать инфраструктуру, необходимую для эксплуатации ВСТО?

Главная база управления построена в Чульмане. Здесь размещается цех технологического транспорта, центральная ремонтно-эксплуатационная служба, гаражи и складские помещения. Еще одна ремонтно-эксплуатационная служба организуется в Олекминске, сдача которой намечена на август 2010 года. Кстати, там уже ведутся пусконаладочные работы по отводу трубы диаметром 273 мм до приемосдаточного пункта, через который будет отпущаться нефть для нужд Якутии. Нефть будет поступать на олекминскую нефтебазу, откуда в период навигации ее будут развозить по республике. Пока я не готов сказать, сколько именно нефти от ВСТО будет передаваться на нужды Якутии. Но планируется, что такая передача начнется уже в нынешнем сезоне.

Возвращаясь к вопросу о создании инфраструктуры, необходимо сказать и о том, что на всем протяжении нефтепровода созданы линейные эксплуатационные участки.

- Есть ли для вас, как для эксплуатационников, какие-либо особо сложные участки нефтепровода?

Участки действительно разные: где гористые, где скальники, где болота. В нашей зоне ответственности нефтепровод пересекает такие крупные реки, как Нью, Лена, Туолба, Амга, Алдан, Чульман, Тимптон, два Гилюя и другие. Все это создает сложности при обслуживании нефтепровода. Но у нас достаточно болотоходной и вездеходной техники для того, чтобы оперативно выходить на эти участки. Мы самостоятельно построили мосты, навели паромные и понтонные переправы. Так что управление в состоянии оперативно выполнять поставленные перед ним задачи.

- Известно, что изначально Востокнефтепровод рассматривал два варианта размещения офиса районного управления – в Тынде и Нерюнгри. Не жалеете ли Вы, что все-таки был выбран Нерюнгри?

Нисколько. Тогда правильно решили, что управление должно базироваться в Якутии. К тому же, здесь есть аэропорт, способный принимать любые типы самолетов.

- Таяр Камильевич, хотели бы Вы сами что-нибудь сказать нашим читателям?

Самое главное: не бойтесь идти работать к нам. У нас кто трудится, тот и зарабатывает. Нам нужны специалисты, нужны профессионалы, нужна молодежь, которая хочет учиться и работать у нас. Скоро будут вводиться новые участки, новые должности. Уже сегодня якутяне по направлениям Транснефти учатся в Томском колледже. Кроме того, администрация Нерюнгринского района предложила наладить сотрудничество с местным техническим институтом. Институт готов разработать программы обучения необходимых нам специалистов, и сейчас этот вопрос прорабатывается для принятия окончательного решения. В общем, мы ищем тех, кто в свою очередь ищет интересную, перспективную, ответственную, стабильную работу.

- Может, и телефон для желающих трудоустроиться назовете?

Да, пожалуйста. Контактный телефон в Нерюнгри 3-91-64, факс для резюме – 3-91-45.

Интервью провел
Сергей СУМЧЕНКО.

