

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Экология
и нефтепровод

ЕЩЕ СОВСЕМ НЕДАВНО на большинстве даже весьма солидных предприятий об экологии вспоминали лишь тогда, когда "лицом к лицу" сталкивались с контролирующими органами. Сегодня все не так: любая серьезная компания не только имеет собственную природоохранную стратегию, но и старается сделать ее открытой для общества.

В акционерной компании "Транснефть" экологическая стратегия - один из важнейших директивных документов. Природоохранные мероприятия, обеспечение экологической безопасности объектов не только обязательны для всех структурных подразделений компании, но и включены в систему деловых отношений с партнерами.

■ ДЛЯ СПРАВКИ. ООО "Востокнефтепровод" является дочерним обществом ОАО АК "Транснефть" и создано для эксплуатации, обеспечения промышленной, экологической безопасности и стабильной работы трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан". Началом строительства ВСТО считается 28 апреля 2006 года, когда на нулевом километре участка "Тайшет - Усть-Кут" был сварен первый стык. Спустя два года, 7 апреля 2008 года, трубопровод "Восточная Сибирь - Тихий океан" принял первую нефть. Сегодня нефтью заполнено уже более 1000 километров трубопроводной системы. С октября первая нефть с Талаканского и Верхнечонского месторождений в реверсном режиме начала поступать на ГНПС "Тайшет" и далее потребителям.

Все дочерние общества АК "Транснефть" ежегодно проходят проверку на соответствие требованиям международного экологического стандарта ISO 14001. Весной этого года Востокнефтепровод и Иркутское районное нефтяное управление, входящее в состав общества, успешно сдали этот сложный экзамен. Проверка проводилась в области эксплуатации магистральных нефтепроводов, хранения и реализации нефти и нефтепродуктов. Кроме того, во всех дочерних обществах есть собственные лаборатории экоаналитического контроля. Все они аккредитованы.

Строим
на земле...

28 АПРЕЛЯ 2006 ГОДА Транснефть приступила к строительству Восточного нефтепровода со стороны Тайшета, а в первых числах июня этого же года началась прокладка трубы от Сковородино. Проект, с которым предстояло работать строителям, был только накануне утвержден в правительстве России. Этим решением трасса ВСТО была вынесена за пределы водозаборной зоны озера Байкал. В результате трубопровод прошел более чем на 400 километров севернее прежнего маршрута, при этом длина трассы увеличилась почти на 500 километров, что значи-



Нефтепроводная система "Восточная Сибирь - Тихий океан" - это почти пять тысяч километров сложнейшей трассы. Непроходимая тайга, высокая сейсмичность, низкие температуры, множество рек и озер... И при этом - уникальная, нетронутая природа. На этом фоне вопросы экологической безопасности все чаще становятся объектом для спекуляций и инструментом для защиты частных интересов. Ряд публикаций, появившихся в местной и областной прессе, послужили поводом **ДЛЯ ОБСТОЯТЕЛЬНОГО РАЗГОВОРА НА ТЕМУ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО "ВОСТОКНЕФТЕПРОВОД" ВИКТОРОМ АЛЕКСАНДРОВИЧЕМ БРОННИКОВЫМ.** Мнение руководителя нового крупного братского предприятия мы предлагаем сегодня вниманию наших читателей.

СТРАТЕГИЯ,
открытая для общества

тельно усложнило проект и повлекло его удорожание. Вместе с тем, нефтепровод ВСТО приблизился к месторождениям Восточной Сибири - Талаканскому, Верхнечонскому, Чаяндинскому и др. **Ав Братске появилось стабильное государственное предприятие, которому в рамках реализации федеральной программы развития топливно-энергетического комплекса России предстоит ввести в эксплуатацию уникальный по своим характеристикам нефтепровод.**

Строительство ВСТО часто сравнивают с гигантскими стройками - возведением Братской ГЭС, БАМа. И действительно, огромные кадровые и технические ресурсы задействованы в сооружении нефтепроводной магистрали. Строительство трубопровода ведется в крайне сложных природно-климатических условиях, в районах с повышенной сейсмичностью, при практически полном отсутствии дорог и линий электропередачи.

■ ДЛЯ СПРАВКИ. Более четверти протяженности трассы приходится на скальные грунты, свыше 20% - на вечную мерзлоту, каждый десятый километр - это болота, поймы рек, мари. Трубопровод пересекает около 530 водотоков, а также такие многоводные реки, как Ангара, Лена, Алдан, Чульман.

Большая протяженность и сложные условия прохождения трассы потребовали применения особых инженерных решений при строительстве трубопровода. На протяжении всей магистрали используются трубы более высокого класса прочности, по сравнению с другими магистральными нефтепроводами. Защита магистрали от почвенной коррозии обеспечена заводским трехслойным полимерным покрытием на основе экструдированного полиэтилена. Трубопровод оснащается системой обнаружения утечек нефти, интегрированной в общую схему управления трубопроводом. Узлы запорной арматуры устанавливаются в пониженных местах рельефа, а расстояние между ними составляет не более 30 километров. Помимо прочего, проектом предусмотрена комплексная внутритрубная диагностика нефтепровода сразу после окончания

строительно-монтажных работ. Ее периодичность в процессе эксплуатации системы сокращена до трех лет, а на отдельных участках - до одного года (вместо установленных регламентом пяти).

...И ПОД ВОДОЙ

Наиболее сложными при строительстве первой очереди ТС ВСТО являются подводные переходы. **Один из самых крупных, и наиболее сложный из них, - подводный переход через реку Лена.** Сложность связана не только с техническими моментами. Обуздать водную стихию и при этом не навредить, снизить до минимального воздействие на природу - главная задача и для проектировщиков, и для строителей. Поэтому, еще на этапе обсуждения и согласования проекта, были открыты общественные

женная и регулируемая технология строительства - траншейный метод. 95 процентов переходов нефтепроводов через водные преграды в Российской Федерации, в том числе переходы через Волгу, Енисей и Обь, построены именно этим способом и эксплуатируются без аварий в течение 25 и более лет. **Это решение - яркий пример конструктивного диалога и совместно выработанного варианта - экологически, экономически и социально выверенного.**

Мы понимаем, вопросы экологии - вопросы актуальные и острые для регионов Восточной Сибири. Здесь сконцентрировано множество крупных промышленных предприятий. Здесь годами велось варварское истребление лесных ресурсов, губились речки, предельно допустимые концентрации выбросов в атмосферу годами фикс-



4 октября НПС-10 приняла первую нефть с якутских месторождений.

приемные, проведены десятки собраний и совещаний с представителями строительных организаций, эксплуатационников, общественными организациями и экологами.

Были проработаны сотни вопросов: каким образом будет построен подводный переход через Лену, какой из пяти вариантов месторасположения подводного перехода является оптимальным, какие меры будут приняты для недопущения аварийных ситуаций и для снижения воздействия на окружающую среду. Результат - получив согласование во всех контролирующих инстанциях и "добро" общественности, строители приступают к прокладке подводного перехода через главную водную артерию Якутии. Избрана при этом хорошо отла-

сировались на многократно превышающих норму отметках. Поэтому любое новое строительство, любой новый проект сибиряки уже заранее готовы воспринимать в штыки, не веря обещаниям и прогнозам. Что на это можно сказать? Прекращение экономического развития человечества не приведет к исчезновению землетрясений. Боязнь террористических актов не заставит жителей планеты прекратить строительство гидростанций, промышленных объектов и нефтепроводов. Экономическое развитие - основа развития любого общества, любой страны, только осуществлять его необходимо с соблюдением природоохранных норм и требований международных экологических стандартов и законодательства.

Это четко понимает руководство АК "Транснефть". Понимает и принимает на себя все необходимые обязательства. В настоящее время эксплуатационная надежность и экологическая безопасность нефтепроводной системы страны соответствуют самым строгим международным нормам.

Кроме того, необходимо сказать, что у нас нет таких побочных "продуктов" промышленной деятельности, как ежедневные выбросы или предельно допустимые концентрации. **Есть производство, которое, как и любое другое, включая производство дистиллированной воды, представляет собой потенциальные промышленные риски. Но есть и статистика - сейчас, в целом по Транснефти, на одну тысячу километров приходится 0,04 аварии в год - это лучший результат в мире, превосходящий показатели американских и европейских компаний.**

Нам здесь
жить!

Ни в одном регионе Восточной Сибири и Дальнего Востока перед нами не ставился вопрос - быть трубопроводу или нет. Наоборот, по оценкам руководителей регионов, лидеров общественных движений, **государственный проект "Восточная Сибирь - Тихий океан" нужен регионам, как воздух. Это - первый за последние десятилетия масштабный государственный проект на этой территории. Это - тысячи новых рабочих мест в отдаленных поселках и районах. Это - миллиарды рублей налогов в бюджеты территорий. И это - первый в регионе проект акционерной компании "Транснефть".** За ходом его реализации пристально и пристрастно наблюдают не только сами сибиряки, коренные жители территории, но и руководство компаний, строители, эксплуатационники.

Большинство работающих сегодня на ВСТО специалистов приехали сюда из разных регионов страны. Переехали семьями, обживаются здесь, строят планы, просчитывают перспективы. Для нас ответственность за здоровье региона, за его экологическую безопасность - это ответственность за здоровье и безопасность своих семей, за будущее своих детей. Нам здесь жить, и мы понимаем, что от того, каким будет результат - и экономический, и экологический - в прямом смысле зависит будущее Сибири, будущее ВСТО, будущее, в том числе, и трех тысяч работников Востокнефтепровода и их семей.